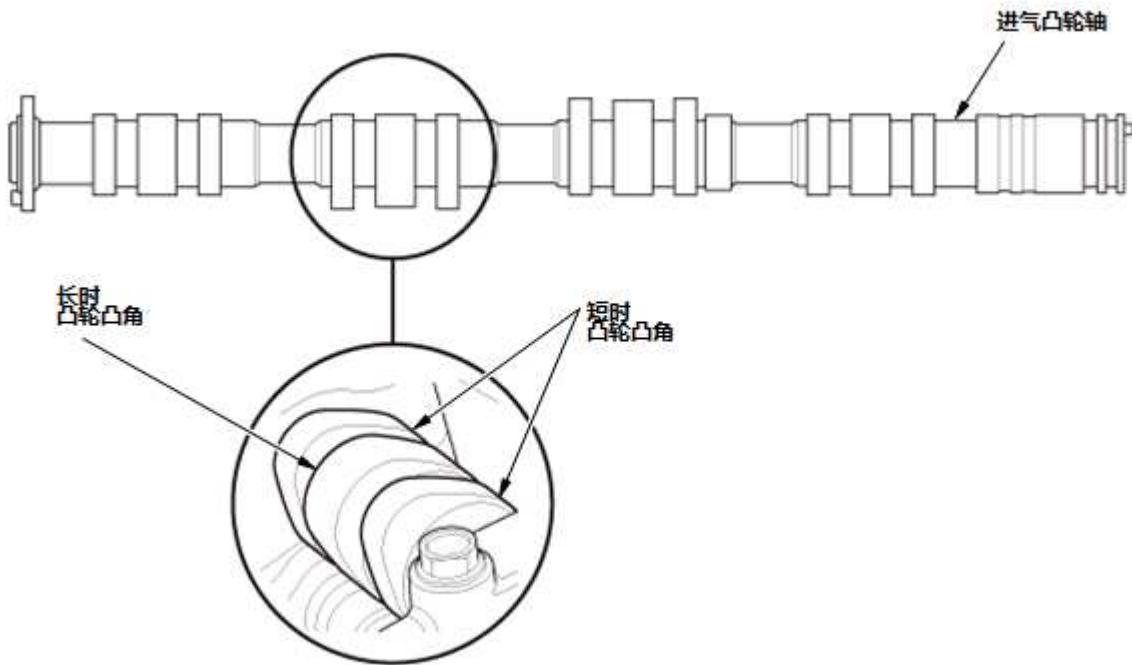


VTEC/VTC 系统说明 - 结构

安装在该发动机内的 VTEC 带有可组合可变气门升程机构 VTEC 和可变气门正时机构 VTC 的机构。目的是改善输出和油耗并降低废气水平。

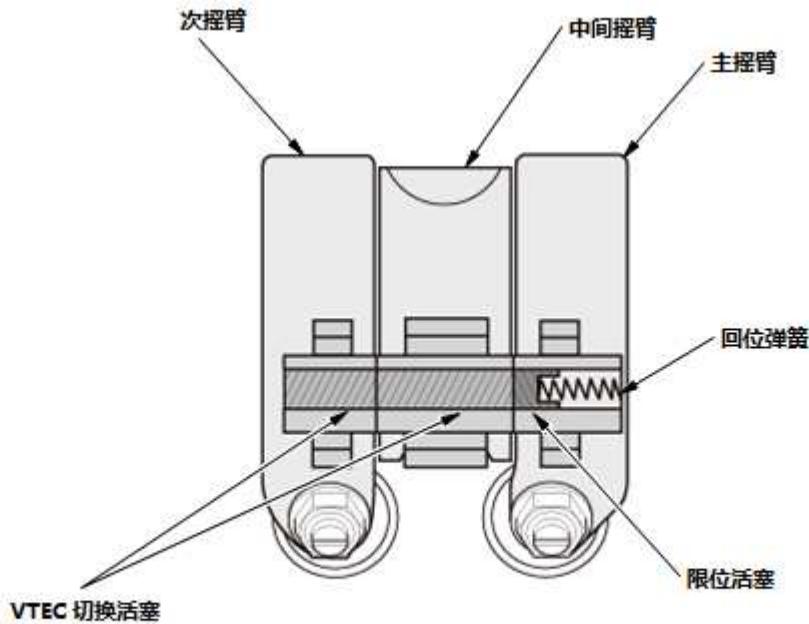
VTEC 凸轮轴

进气凸轮轴的结构紧凑，以便各个气缸分别有两个短时凸轮凸角（用于奥托循环）和一个长时凸轮凸角（用于阿特金森循环）。



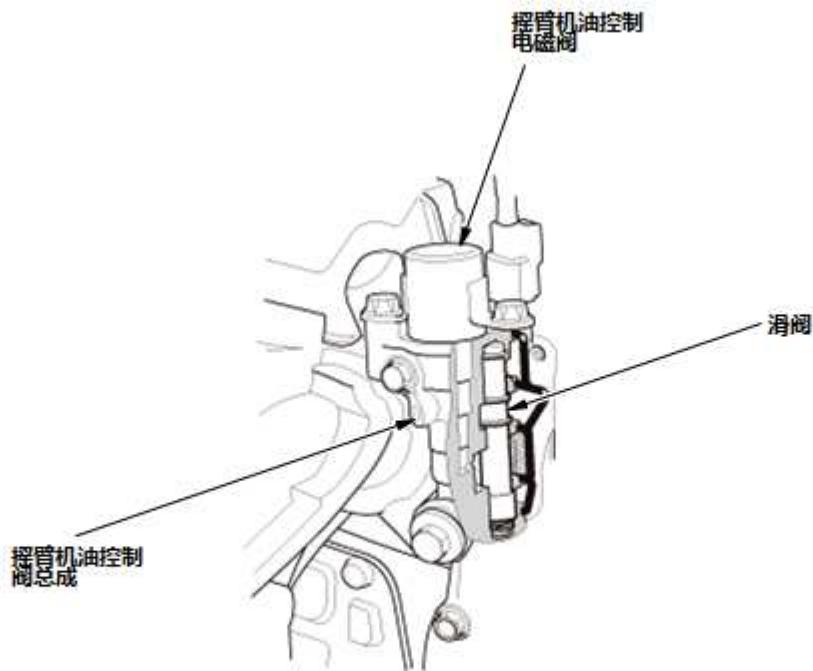
VTEC 摆臂

进气摇臂由主摇臂、中摇臂和辅助摇臂组成。主摇臂内侧有一个止动活塞和一个回位弹簧。中摇臂和辅助摇臂内侧各有一个 VTEC 切换活塞。



摇臂机油控制阀

摇臂机油控制阀总成中的摇臂机油控制电磁阀根据 PCM 信号打开或关闭电磁阀，以切换施加至阀的液压。通过打开或闭合滑阀，控制施加到摇臂中 VTEC 活塞的液压压力。



电动 VTC

电动 VTC 通过电动控制方式调节，这样可以确保进气凸轮轴相位能无极提前或延迟气门正时。

VTC 由与控制单元集成的电动 VTC 电机以及 VTC 作动器组成。电动 VTC 电机驱动 VTC 作动器，并通过改变相位提前或延迟气门正时。

VTC 电机通过 PCM 指令进行控制。PCM 根据各传感器数据提前或延迟气门正时，并根据 CMP 传感器数据执行反馈控制。

