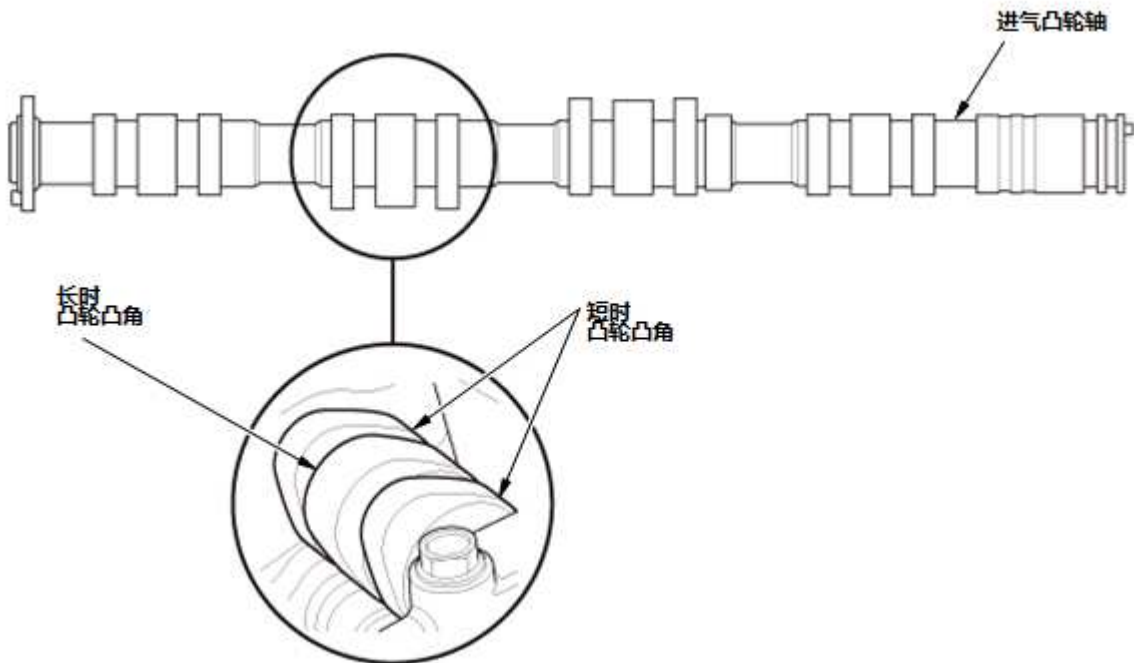


VTEC/VTC 系统说明 - 结构

安装在发动机内的 VTEC 带有可组合可变气门升程机构 VTEC 和可变气门正时机构 VTC 的机构。目的是改善输出和油耗并降低废气水平。

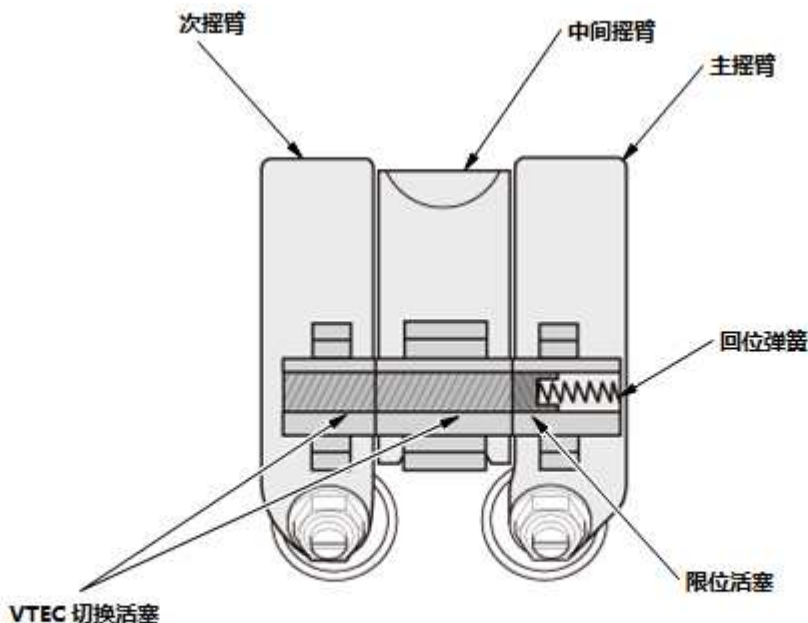
VTEC 凸轮轴

进气凸轮轴的结构紧凑，以便各个气缸分别有两个短时凸轮凸角（用于奥托循环）和一个长时凸轮凸角（用于阿特金森循环）。



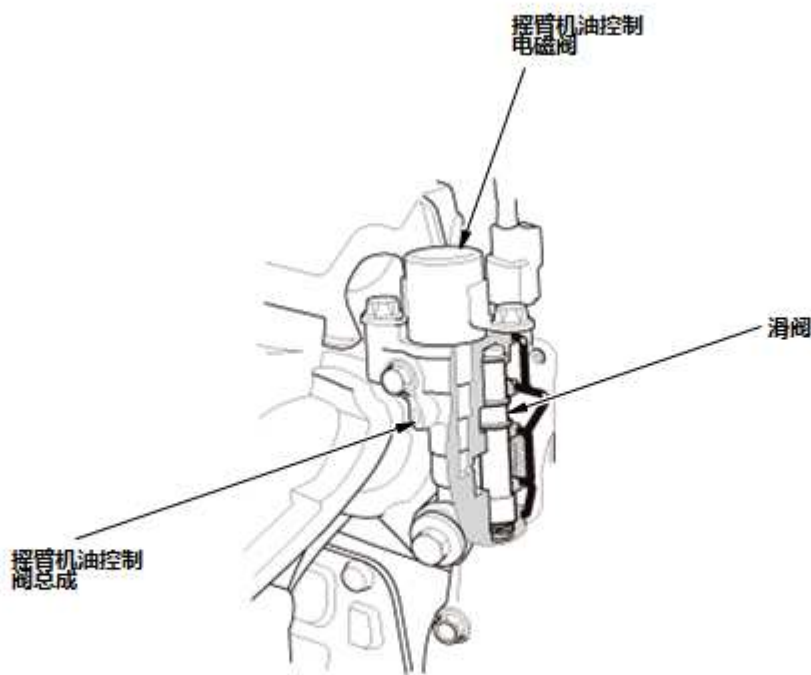
VTEC 摇臂

进气摇臂由主摇臂、中摇臂和辅助摇臂组成。主摇臂内侧有一个止动活塞和一个回位弹簧。中摇臂和辅助摇臂内侧各有一个 VTEC 切换活塞。



摇臂机油控制阀

摇臂机油控制阀总成中的摇臂机油控制电磁阀根据 PCM 信号打开或关闭电磁阀，以切换施加至阀的液压。通过打开或闭合滑阀，控制施加到摇臂中 VTEC 活塞的液压压力。



电动 VTC

电动 VTC 通过电动控制方式调节，这样可以确保进气凸轮轴相位能无极提前或延迟气门正时。VTC 由与控制单元集成的电动 VTC 电机以及 VTC 作动器组成。电动 VTC 电机驱动 VTC 作动器，并通过改变相位提前或延迟气门正时。

VTC 电机通过 PCM 指令进行控制。PCM 根据各传感器数据提前或延迟气门正时，并根据 CMP 传感器数据执行反馈控制。

